केस स्टडी-20/2025

जारी तिथि : 16.06.2025

डीज

घटनाक्रम: दिनांक 25.05.25 को CPW-TAE खण्ड में लोको क्रमांक 12871+12873 PA WDG_4 डीज़ल लोको के साथ गाड़ी संख्या NMPV कार्य करते समय IBH (CPW-TAE) किमी संख्या 866B/15 पर लोड स्टाल हो गया, जबकि मौसम साफ था। इवेंट रिकॉ आंकड़ों का अध्ययन करने के बाद पाया गया कि उपरोक्त घटना का कारण, पिछले लोको का (12873) का GFS/GFCB खुली स्थिति में था। पिछले लोको से ट्रैक्शन नहीं मिल पा रहा था। परिणामस्वरूप IBH सिग्नल (CPW-TAE) के ऑन-एप्रोच के कारण किलोमीटर नंबर 866B/1 स्टाल हो गया (1:150 अप ग्रेडिएंट)। जिसके कारण सेक्शन अवरोधित रहा और परिणामत: ट्रेन नंबर 20102 और 22152 की समयपालनता में हानि

संभावित कारण :

- पिछले लोको नं. 12873 का GFS/GFCB खुली स्थिति में रहना।
  - ✓ संभवत: लोको पायलट से यह स्विच/CB या तो स्टार्टिंग स्टेशन से ही खुली स्थिति में रह गया होगा **या**
  - ✓ शंटिंग के बाद लोको बदलने के दौरान गलती से खुली स्थिति में ही रह गया होगा।

उपरोक्त घटना से सबक :-

भविष्य में उपरोक्त घटना की पुनरावृत्ति न हो, इसके लिए डीजल लोको पर कार्य करने वाले लोको पायलटों को ये सुझाव दिए जाते हैं कि

1. डीजल मल्टीपल लोको के साथ गाड़ी का चार्ज लेने के बाद, लोड रेडी बताने से पहले ट्रक्शन नॉच ले और दोनों लोको में TE मीटर द्वारा ट्रक्शन आना सुनिश्चित करें। यदि किसी लोको में ट्रक्शन नहीं आ रहा है तो –
   अ. आइसोलेशन स्विच का "RUN" पर होना सुनिश्चित करें।
   ब. ECC पैनल में लगे GFCB का ऑन (Close) होना सुनिश्चित करें।
   स. सहायक चालक सीट के सम्मुख लगे GF स्विच का ऑन (Close) होना सुनिश्चित करें।
2. सैंड बॉक्स में सैंड का उपलब्ध होना सुनिश्चित करें।
3. सैंडर का कार्यरत होना सुनिश्चित करें।

(निखिल सि
वरि.मं.वि.इंजि.(प

नोट: केस स्टडी केवल कर्मीदल को काउन्सलिंग देने के उद्देश्य से तैयार की गई है, इसे काउन्सलिंग के अलावा किसी अन्य उद्देश्य के लिए मान्य नहीं होगा।

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।